

## Sikkerhedspolitik

Reference til Formanden for ungdomsudvalget

Ansvarlig ungdomslederen, cheftræner, træner og forældre

I Flensborg Yacht Club sætter vi sejlernes sikkerhed højt.

Sikkerhedsregler for FYC, *reglerne gælder kun for sejlads med FYC materiel.*

*Ved sejlads under andre klubber sætter bestyrelsen reglerne.*

Generelt:

- Alle skal være iført godkendt rednings/svømmevest
- Ved vandtemperatur under 10°C skal der bæres våd/tørredragt
- De gældende søvejsregler skal overholdes.

Sejlads uden opsyn af ledsagebåd eller brovagt:

- Kun sejlere med en skriftlig tilladelse fra forældre samt ungdomslederen må sejle uden opsyn!
- Sejlerne SKAL udfylde en logbog inden de må tage ud på vandet. HUSK afgangstidspunkt!
- Der skal sejles med mindst 2 joller på vandet
- Jollerne skal holde sammen således, at de kan undsætte hinanden
- Der må kun sejles parallelt med kysten ud for molen og max 1 sømil fra land
- Der skal være mindst én A-sejler i hver jolle, hhv. én sejler med sejler diplom 3.
- Max vindstyrke 8 m/s målt på klubbens vindmåler

Sejlads med brovagt:

- Der skal være en brovagt ved sejlads alene uden ledsagebåd
- Sejleren skal selv sørge for en godkendt brovagt
- Brovagten skal som minimum være godkendt til at føre en af ledsagebådene.
- Der må kun sejles parallelt med kysten ud for molen til max 1 sømil fra land
- Max vindstyrke 8 m/s målt på klubbens vindmåler
- Der skal være mindst én A-sejler i jollen
- Såfremt signalflag K (Kilo) er hejst ved klubben, returner da straks til havnen

Sejlads med ledsagebåd på vandet:

- ledsagebåden skal føres af en godkendt bådfører
- Der skal udpeges en sejladsleder hhv. træner som bådfører i ledsagebåden.
- Der må kun sejles ud for molen max 2 sømil fra land. Undtagen sejlture til Okseøerne.
- Der henvises også til kravspecifikation til motorbådsbrugere på næste side!

Såfremt reglerne overtrædes medfører det øjeblikkelig udelukkelse for al sejlads med klubbens joller.

Alkoholpolitik:

Det er klubbens politik, at man ikke må være påvirket af spiritus, alkohol eller narkotiske stoffer ved sejlads med klubbens joller og både.

Overtrædelser medfører øjeblikkelig inddragelse af sejladstilladelse og i gentagne tilfælde bortvisning fra klubben

## Sikkerhedspolitik - fortsættelse

### *Kravspekifikation - motorbådsbrugere*

#### a) Uddannelse/alder/ godkendelse

- Duelighedsbevis/ ved både med motorer >5 HK, påkræves et kørekort "SBF-See" og en "Funkbetriebszeugnis SRC".
- Mindst 16 år
- Godkendt af FYC

#### b) Sikkerhedsudstyr

- Der skal under hver sejlads medføres et sikkerhedsudstyr per båd. som består af: 2 padler, 1 forbindingskasse, håndholdt VHF radio kanal 16 eller mobil telefon, anker med line, spand med line, redningsline, slæbeline, signalhorn og en kniv.

#### c) Motorhåndtering

- Motoren skal hvis muligt slukkes hhv. være i frigear når man er i umiddelbar nærhed af sejlere i vandet.
- Hastighed i forhold til vejrforholdene og de joller der trænes.

#### d) Bøjearbejde

- Når mærker droppes og hives op skal motoren være i frigear.
- Hvis mærker skal slæbes gøres dette ved et minimum hastighed og altid siddende på sædet.

#### e) Påklædning

- Godkendt sejlervest skal altid bæres og være lukket på alle ombordværende.
- Føreren og andre om bord bærer tøj efter sæson.

#### f) Gæster i båden

- Når der er gæster i båden gøres sejladsen passagervenlig.
- Under træning af ungdomssejlere må børn under 6 år ikke medtages.

I forbindelse med ovenstående er det udelukkende klubbens både der må komme i nærheden af jollerne. Trænerne/ brovagten skal sikre sig at "forældre både" bliver instrueret om at de skal holde sig i sikker afstand (100m) fra jollerne.

Fremmede både må kun anvendes ved træning og klub arrangementer hvis båd og bådfører overholder de for klubben fastsatte regler.

## Procedure ved en nødsituation

### Skaf overblik over hændelsen

- Yd livreddende første hjælp
- Alarmer redningstjenesten **112** fortrinsvis fra fastnet telefon
- Oplys:
  - 1) HVOR ulykken er sket
  - 2) HVAD der er sket
  - 3) HVOR MANGE tilskadekomne
  - 4) HVEM har ringet, navn og kontaktelefon
  - 5) VENT indtil modtageren ikke har flere spørgsmål
- Send en person til at modtage og guide redningsfartøjer
- Tilse tilskadekomne – bekæmp eventuel brand

Ungdomslederen skal omgående underrettes over hændelsen iht. de ovenstående oplysninger og navne på de tilskadekomne.

Efterfølgende skrives en skaderapport og meldes til klubbens ledelse og tilsvarende forsikringsselskaber.

Kontakt følgende sagsbehandler for råd og vejledning omkring forsikringskader:

Hos Sdu:        Hauke Müller  
                  Tel. 0461-14 40 82 0 (Centralen)

I FYC     :        Dirk Hornschuh  
                  mobile: 0178 28 90 67 6

## Beredskabsplan/Notfallplan

- Planen beskriver fremgangsmåden ved BRAND, ULYKKE og HJERTESTOP.
- Planen hænger ved hver nødtelefon , førstehjælpskasse og brandslukker.
- Planen findes i dansk og tysk sprog. Se bilag.